

## **Algemene voorwaarden Winterstalling 2020-2021 Piet Roersma Transport & Handelonderneming V.O.F**

- 1, De stallingsperiode is maximaal van 1 oktober 2020 tot 1 april 2021.
2. In verband met de planning wordt zowel de datum van uit het water hijsen als de datum van tewaterlating door de Piet Roersma Transport & Handelonderneming V.O.F vastgesteld, hierbij zo mogelijk rekening houdend met de door de huurder opgegeven voorkeur.
3. Maximaal te kranen gewicht is 15.000 kg. Bij overschrijding van dit gewicht is de Piet Roersma Transport & Handelonderneming V.O.F niet aansprakelijk voor enige schade,
4. Bij stalling dienen losse benzinetanks en gasflessen uit het vaartuig verwijderd te zijn en de accu's dienen ontkoppeld te zijn van het boordnet.
- 5, Huurder is verantwoordelijk voor het nemen van maatregelen, waardoor voorkomen wordt dat hemelwater (door gewichtstoename) schade aan het schip of eigendommen van derden kan veroorzaken, Hiertoe dienen stoppen, pluggen, afsluiters, etc. verwijderd, c.q. geopend te worden en/of een afdekzeil van degelijke kwaliteit zorgvuldig aangebracht te worden, zodat het hemelwater geloosd wordt. Voor de aangegeven datum van tewaterlating dienen de stoppen te zijn teruggeplaatst en afsluiters te zijn gesloten. Kosten voortkomend uit het niet waterklaar aanleveren van de boot (bv. oponthoud, dubbel hijsen, etc.) bij tewaterlating kunnen op de huurder worden verhaald.
- 6, Het is toegestaan steunen of stophout bij een boot te verwijderen.
7. Het is niet toegestaan om, zonder voorafgaande toestemming van de Piet Roersma Transport & Handelonderneming V.O.F, onderhoud, reparatie. of werkzaamheden, in de meest uitgebreide zin van het woord, aan de boot te verrichten, 8. Het is niet toegestaan derden werkzaamheden te laten verrichten zonder voorafgaande toestemming van de Piet Roersma Transport & Handelonderneming V.O.F.
9. Lassen en/of slijpen is ten strengste verboden.
10. Bij het eventueel schuren en schilderen van het onderwaterschip dient altijd de grond afgedekt te worden met plastic dan weel een grondzeil. Dit plastic/afdekzeil dient aan het einde van de dag weer opgeruimd te worden.
11. Bij eventuele onderhoudswerkzaamheden aan het vaartuig dient u er zorg voor te dragen dat zowel het terrein als de naastliggende vaartuigen hiervan geen schade en/of hinder ondervinden.
12. Bij stalling dient het vaartuig minimaal verzekerd te zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid en brand. Piet Roersma Transport & Handelonderneming V.O.F is niet aansprakelijk bij diefstal c.q.. vermissing van de boot of bij brandschade. Schade op welke wijze dan ook veroorzaakt, welke voortvloeit uit nalatigheid van huurder, zijn gezinsleden, personeelsleden dan wel aan door de huurder genodigden, blijft volledig voor de rekening van de huurder.
- 13, Elk risico verbonden aan de winterstalling, hetzij voor de boot. hetzij voor uzelf tijdens het droogzetten of op de wal staan, is voor eigen rekening en/of verantwoording,
- 14, Betaling vindt plaats binnen 14 dagen na factuurdatum. Nadien worden administratie-en rentekosten in rekening gebracht. Alle betalingen geschieden door overmaking van deze factuur, op het rekeningnummer welke op de factuur staat aangegeven.
15. Indien achteraf blijkt dat de opgegeven afmeting(en) niet overeenkomen met de werkelijkheid, volgt herberekening verhoogd met € 100,- administratiekosten'
16. De Piet Roersma Transport & Handelonderneming V.O.F is, op basis van het retentierecht, gerechtigd het vaartuig van de in verzuim zijnde huurder onder zich te houden, totdat deze het totaal verschuldigde bedrag heeft voldaan. Hiertoe worden ook gerekend de kosten die voortvloeien uit dit retentierecht